

Entretien avec Enrico Tammaro, directeur général de Tammaro Transports

« L'Italie reste au cœur de notre ADN »

Tammaro Transports est spécialisée dans le transport routier entre la Suisse et l'Italie. Avec plus de 40 ans d'expérience, l'entreprise familiale romande continue de développer ses prestations et son réseau sur l'axe transalpin. Son directeur général, Enrico Tammaro, revient sur les spécificités du marché italien et les choix logistiques qui font la force de son entreprise.



Enrico Tammaro

Tammaro Transports est active depuis plus de 40 ans dans le transport international. Comment décririez-vous aujourd'hui votre position sur le corridor Suisse-Italie ?

Tammaro s'est imposée comme un acteur fiable du transport routier entre la Suisse et l'Italie. Grâce à nos liaisons régulières et à notre expertise douanière, nous avons acquis une position de spécialiste régional, aussi bien pour les professionnels que pour les particuliers.

Quels types de flux représente la majorité des volumes transportés entre les deux pays ?

Nous sommes très actifs dans le transport de matériaux de construction et industriels – notamment l'isolant, le carrelage, l'acier et les produits chimiques. Nous assurons également des importations de mobilier, d'agencements divers, ainsi que de vin et de denrées alimentaires.

Comment se structure votre offre dédiée à l'Italie ?

Nous proposons deux prestations principales. D'une part, des camions complets avec des départs quotidiens et des livraisons garanties sous 24 heures après

confirmation. D'autre part, des solutions en groupage, également quotidiennes, avec des délais de 3 à 5 jours ouvrables.

Quelles régions italiennes sont les plus desservies ?

Nous sommes très présents dans le nord de l'Italie, mais desservons aussi le reste du pays. Notre département déménagement répond même aux demandes insulaires.

Quelle est la part respective du groupage, du partiel et du complet ?

Le groupage représente environ 60 % de nos volumes, tandis que les camions complets en comptent 40 %. Le transport express reste marginal.

En quoi Tammaro se distingue-t-elle de la concurrence ?

Par notre expérience familiale, notre proximité client et notre capacité d'adaptation. Nous offrons un service personnalisé et réactif, capable de traiter une grande variété de volumes.

Quels engagements prenez-vous en matière de ponctualité ou de traçabilité ?

Nos départs quotidiens assurent une bonne régularité. Notre structure

familiale, couplée à une organisation professionnelle, nous permet d'être très proches des attentes de nos clients.

Travaillez-vous avec des partenaires locaux en Italie ?

Oui, avec notre propre succursale ainsi qu'un hub logistique de longue date dans la région de Milan.

Observez-vous de nouvelles demandes sur cet axe ?

Oui, notamment sur des produits alimentaires, du vin, du café et de l'huile. Nous prenons en charge l'ensemble du processus – communication avec l'usine, formalités douanières, livraison – ce qui soulage nos clients de nombreuses tâches administratives.

Développez-vous encore votre offre pour l'Italie ?

Oui, nous élargissons notre champ d'activité, notamment dans l'export de produits chimiques et d'acier.

Quel rôle joue le groupage dans ce contexte de transition écologique ?

Le groupage est une solution que nous promovons activement. Il permet un excellent taux de remplissage tout en évitant les trajets à vide. Nous avons aussi mis en circulation un camion au gaz naturel entre la Suisse romande et allemande.

Quel avenir voyez-vous pour le transport transalpin ?

L'Italie reste au cœur de notre ADN. Avec de bonnes solutions intermodales, une logistique optimisée et des pratiques responsables, le transport routier a encore toute sa place dans l'échange entre les deux pays.



Tammaro assure des transports hebdomadaires entre la Suisse et l'Italie.

Andreas Haug